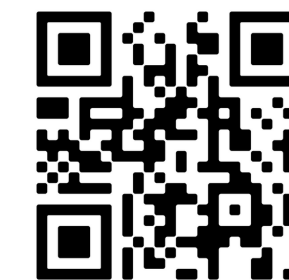


URBANBIKER *Viena*



INSTRUCCIONES DE MONTAJE
ASSEMBLY INSTRUCTIONS
INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE
MONTAGEANLEITUNGEN

URBANBIKER



URL: bit.ly/urbanbiker

Escanea el código QR en tu móvil o suscríbete a nuestro canal para visualizar nuestros videos de montaje de las bicicletas y mucho más contenido.

Scan the QR code on your mobile or subscribe to our channel to view our bike mounting videos and much more content.

Scannez le code QR sur votre mobile ou abonnez-vous à notre chaîne pour voir nos vidéos de montage de vélos et bien d'autres contenus

Scannen Sie den QR-Code auf Ihrem Handy oder abonnieren Sie unseren Kanal, um unsere Videos zur Fahrradmontage und viele weitere Inhalte anzusehen.



@urbanbiker_



@Urbanbikerbiciselectricas

ES ¡Importante!

Esta bicicleta eléctrica viene equipada con todos sus componentes y herramientas necesarias para su ensamblaje final. A continuación os facilitaremos unos sencillos pasos para la incorporación de la rueda delantera, manillar, guardabarros y luz, pedales y batería.

EN ¡Important!

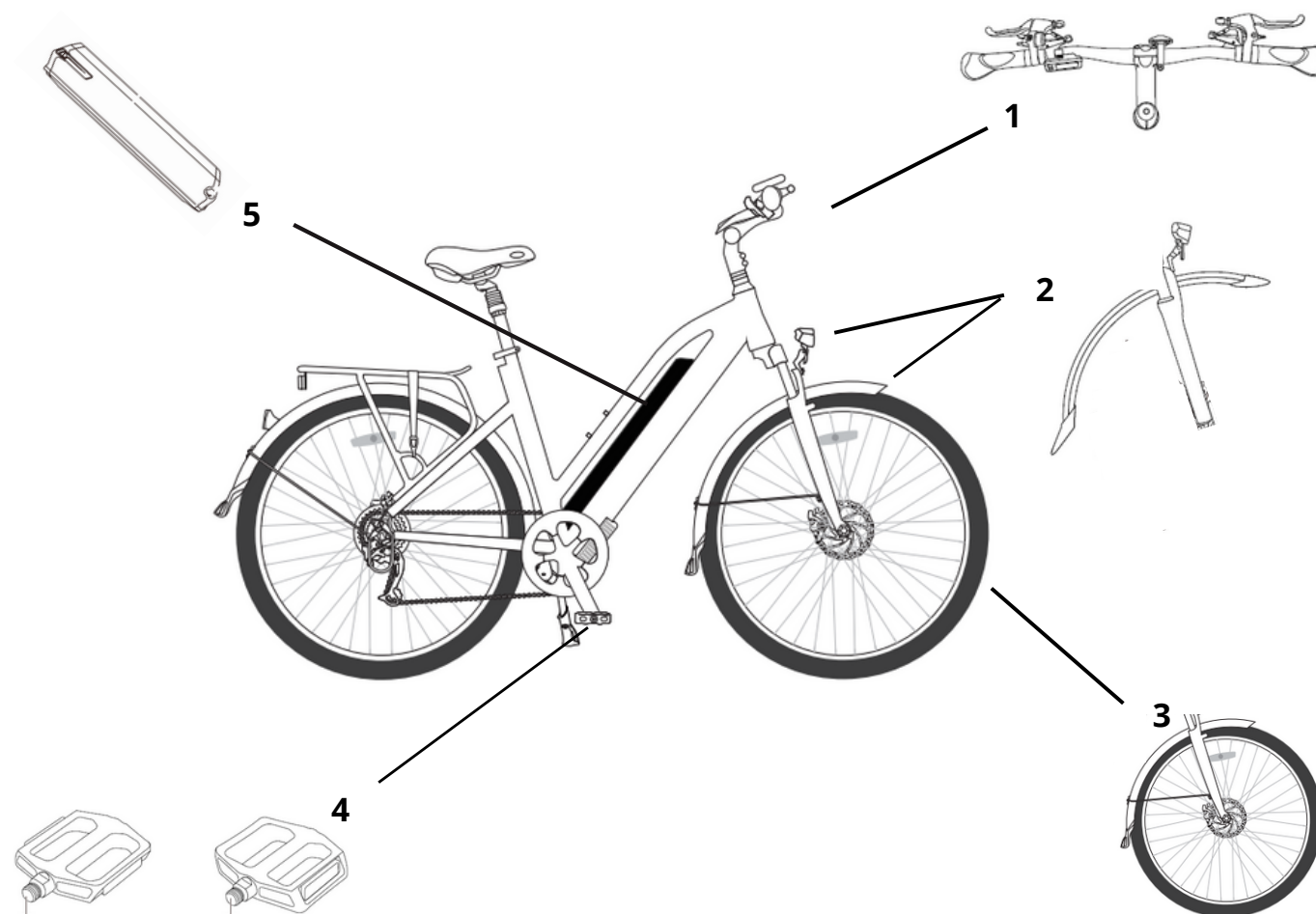
This electric bicycle comes equipped with all its components and tools necessary for its final assembly. Below we will provide you with a few simple steps for the incorporation of the front wheel, handlebars, pedals and battery.

FR Important!

Ce vélo électrique est équipé de tous ses composants et outils nécessaires à son assemblage final. Nous vous proposons ci-dessous quelques étapes simples pour l'incorporation de la roue avant, du guidon, des pédales et de la batterie.

DE ¡Wichtig!

Dieses Elektrofahrrad ist mit allen Komponenten und Werkzeugen ausgestattet, die für seine Endmontage erforderlich sind. Im Folgenden geben wir Ihnen einige einfache Schritte für den Einbau von Vorderrad, Lenker, Pedalen und Batterie.



15mm

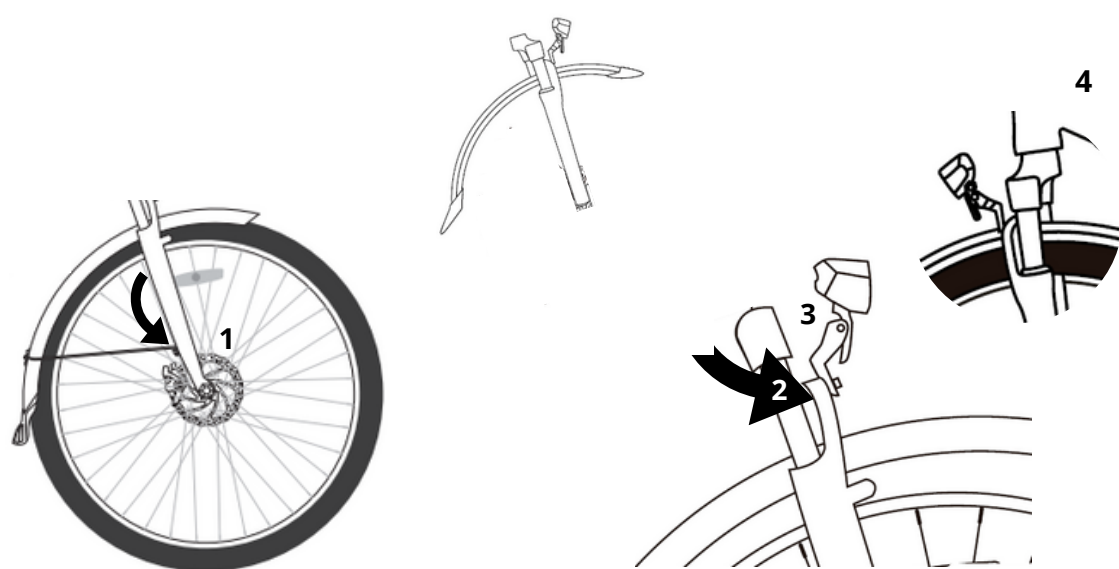
4mm

5mm

6mm



2



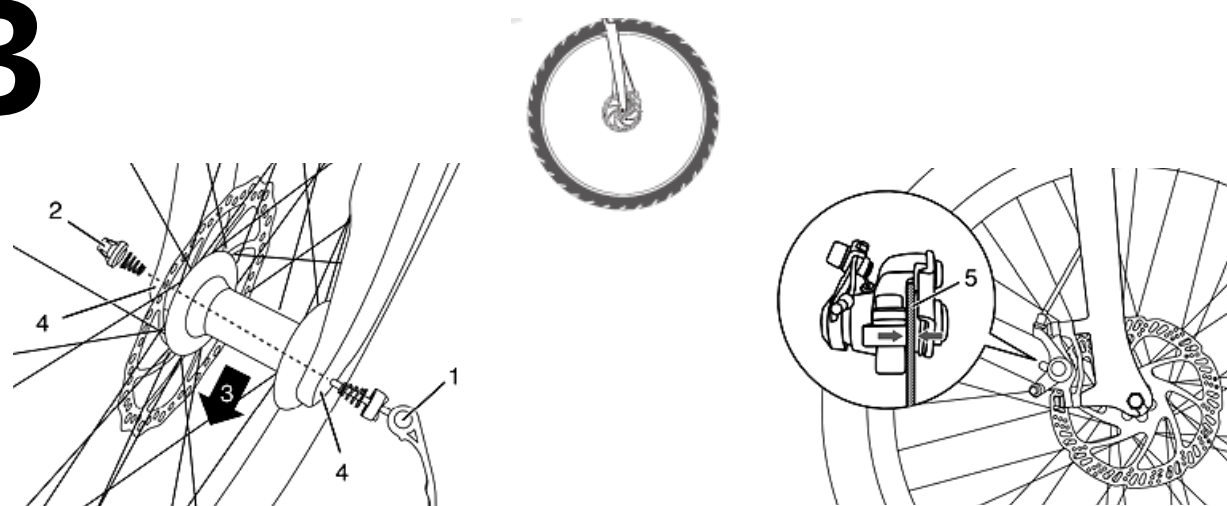
Incorporar el guardabarros entre la horquilla y ajustar como vemos en la primera imagen dos de los primeros puntos de anclaje en ambos tubos de la horquilla(1). A continuación debemos hacer coincidir el tercer punto de anclaje del guardabarros por la parte trasera de la horquilla(2) con el tornillo que insertaremos desde el punto de anclaje de la luz (3). Comprobamos que la sujeción es correcta (4).

Insert the mudguard between the fork and adjust as shown in the first picture two of the first anchor points on both fork tubes(1). Then make the third fixing point of the mudguard at the rear of the fork(2) match with the screw inserted from the fixing point of the lamp (3). Check that the fastening is correct (4).

Insérez le garde-boue entre la fourche et ajustez comme indiqué sur la première image deux des premiers points d'ancrage sur les deux tubes de la fourche(1). Ensuite, faites coïncider le troisième point de fixation du garde-boue à l'arrière de la fourche (2) avec la vis insérée à partir du point de fixation de la lumière (3). Vérifiez que la fixation est correcte (4).

Führen Sie das Schutzblech zwischen die Gabel ein und stellen Sie es wie in der ersten Abbildung: zwei der ersten Verankerungspunkte an beiden Gabelrohren ein (1). Dann den dritten Verankerungspunkt des Schutzblechs am hinteren Ende der Gabel(2) mit der Schraube, die vom Lampenverankerungspunkt (3) aus eingesetzt wurde, in Übereinstimmung bringen. Prüfen Sie, ob die Befestigung korrekt ist (4).

3



Coloque la rueda delantera (3) en el extremo (4) de la horquilla. Asegúrese de que el disco de freno debe colocarse en el centro de la pinza del freno (5) para que se ajuste correctamente. Desenrosque el muelle y pase la varilla de cierre rápido a través del hueco. Apriete la tuerca del eje (2) y apriete el cierre rápido hacia arriba (1).

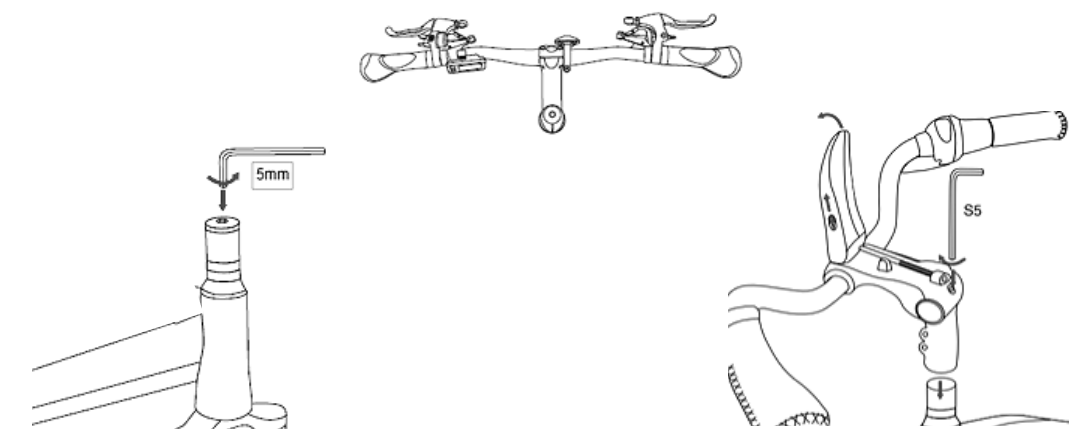
Place the front wheel (3) into the end (4) of the fork. Make sure that the brake disc is placed in the centre of the brake caliper (5) so that it fits correctly. Unscrew the spring and pass the quick-release rod through the hole. Tighten the axle nut (2) and pull the quick-release upwards (1).

Introduire la roue avant (3) dans l'extrémité (4) de la fourche. Vérifiez à ce que le disque de frein soit placé au centre de l'étrier de frein (5) pour qu'il s'adapte correctement. Dévissez le ressort et faites passer la tige de " blocage rapide " par le trou. Serrez l'écrou de l'essieu (2) et serrez le blocage rapide vers le haut (1).

Führen Sie das Vorderrad (3) in das Ende (4) der Gabel ein. Achten Sie darauf, dass die Bremscheibe in der Mitte des Bremssattels (5) liegt, damit sie richtig sitzt. Schrauben Sie die Feder ab und schieben Sie die Schnellspannstange durch das Loch. Ziehen Sie die Achsmutter (2) fest und ziehen Sie den Schnellspanner nach oben (1).



1



Retire el tubo protector y la carcasa superior para comenzar a instalar el manillar

Remove the protective tube and top shell to begin installing the handlebar

Retirez le tube de protection et la coque supérieure pour commencer à installer le guidon

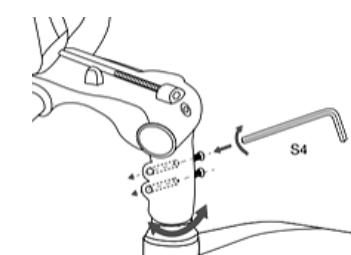
Entfernen Sie das Schutzrohr und die obere Schale, um mit der Montage des Lenkers zu beginnen.

Inserte y alinee el manillar para que esté perpendicular a la rueda apretando el tornillo que se encuentra en su mitad.

Insert and align the handlebar so that it is perpendicular to the wheel by tightening the screw in its middle.

Insérez et alignez le guidon de manière à ce qu'il soit perpendiculaire à la roue en serrant la vis au milieu.

Setzen Sie den Lenker ein und richten Sie ihn so aus, dass er senkrecht zum Rad steht, indem Sie die Schraube in seiner Mitte anziehen.

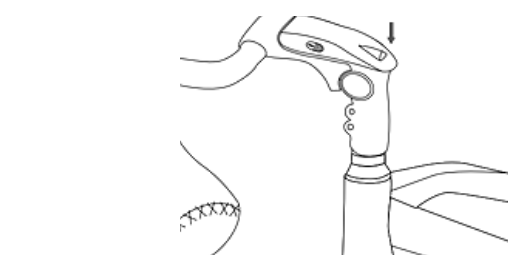


Inserte y apriete los dos tornillos de los lados tal como se muestra a continuación.

Insert and tighten the two side screws as shown below.

Insérez et serrez les deux vis latérales comme indiqué ci-dessous.

Die beiden seitlichen Schrauben wie unten dargestellt einsetzen und festziehen.



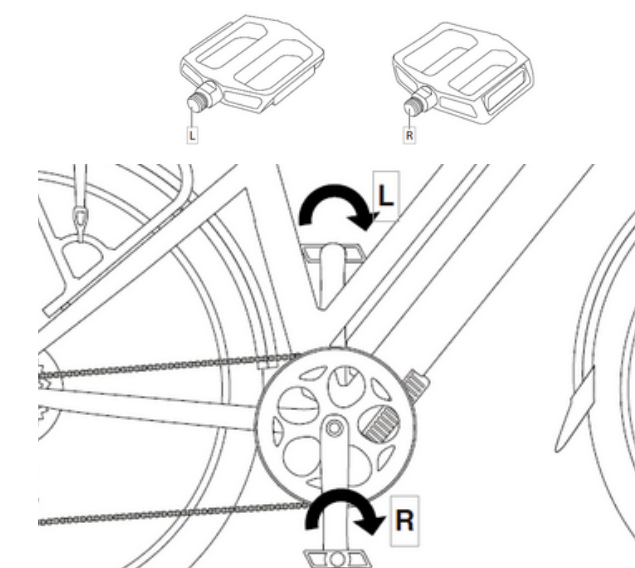
Mueva el manillar hacia arriba o abajo para ajustar el ángulo deseado y cierre la cubierta para completar la instalación y el ajuste.

Move the handlebar up or down to adjust the desired angle and close the cover to complete the installation and adjustment.

Déplacez le guidon vers le haut ou vers le bas pour régler l'angle souhaité et fermez le capot pour terminer l'installation et le réglage.

Bewegen Sie den Lenker nach oben oder unten, um den gewünschten Winkel einzustellen.

4



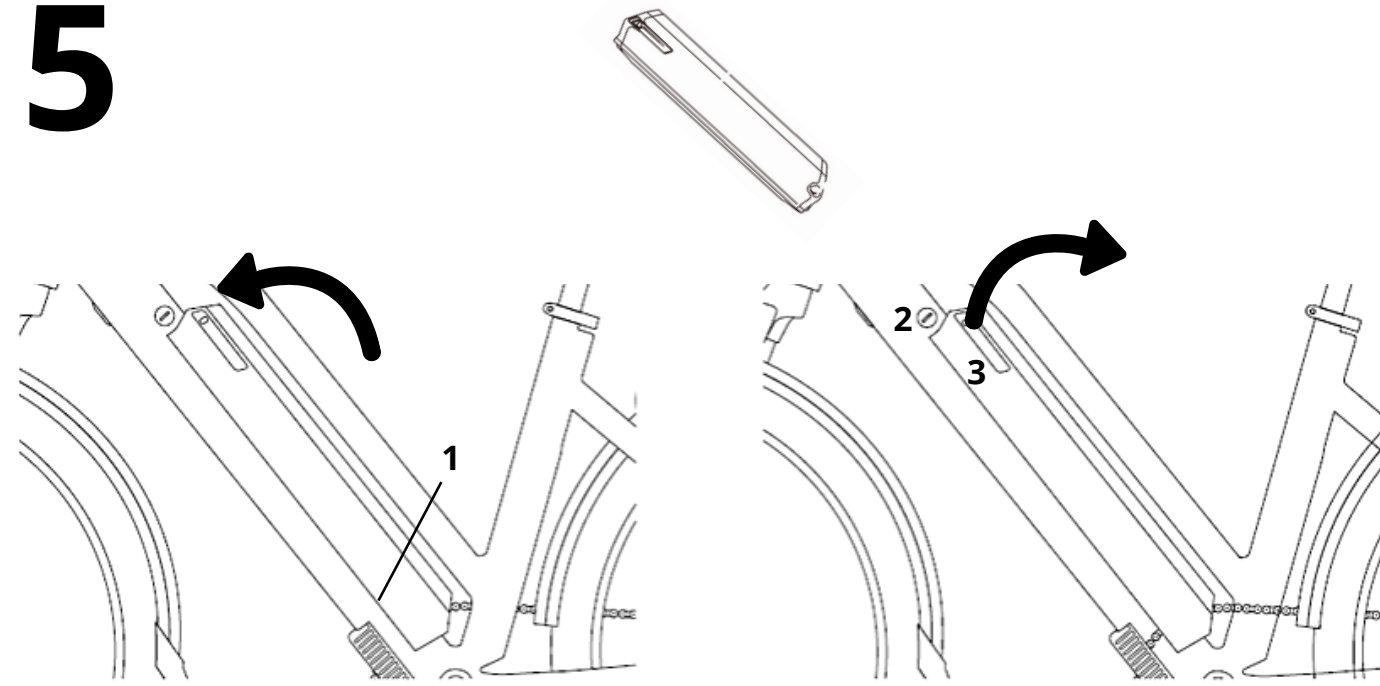
- Identifique sus pedales: verifique las letras del pedal, "CR-L" o "CR-R".
- El pedal marcado con la "CR-R" es el de la derecha (mirando de frente a la dirección de avance). Para unirlo a la manivela, ajústalo en el sentido de las agujas del reloj.
- El pedal marcado con "CR-L" es para la izquierda. Para unirlo, apriételo en sentido contrario a las agujas del reloj cuando mire directamente.

- Identify your pedals: check the letters on the pedal, "CR-L" or "CR-R".
- The pedal marked "CR-R" is the one on the right (facing the direction of travel). To attach it to the crank, press it clockwise.
- The pedal marked "CR-L" is for the left. To attach it, press it counterclockwise when looking directly at it.

- Identifiez vos pédales : vérifiez les lettres sur la pédale, "CR-L" ou "CR-R".
- La pédale marquée "CR-R" est celle qui se trouve à droite (dans le sens de la marche). Pour l'attacher à la manivelle, appuyez dessus dans le sens des aiguilles d'une montre.
- La pédale marquée "CR-L" est pour la gauche. Pour l'attacher, appuyez sur le bouton dans le sens inverse des aiguilles d'une montre lorsque vous le regardez directement.

- Identifizieren Sie Ihre Pedale: Überprüfen Sie die Buchstaben auf dem Pedal, "CR-L" oder "CR-R".
- Das mit "CR-R" gekennzeichnete Pedal ist das rechte (in Fahrtrichtung gesehen). Um ihn an der Kurbel zu befestigen, drücken Sie ihn im Uhrzeigersinn.
- Das mit "CR-L" gekennzeichnete Pedal ist für die linke Seite. Um ihn anzubringen, drücken Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn, wenn Sie ihn direkt anschauen.

5



Inserte la batería en el marco comenzando por la parte inferior (1) hasta que se detenga completamente. Para extraerla gire la llave(2) y con la ayuda del tirador(3) empuje hacia afuera y saque la batería hasta su total extracción .

Insert the battery into the frame starting from the bottom (1) until it stops completely. To remove it, turn the key (2) and with the help of the handle (3) push out and remove the battery until it is completely removed.

Introduire la batterie dans le cadre en commençant par le bas (1) jusqu'à ce qu'elle s'arrête complètement. Pour l'enlever, tournez la clé (2) et, à l'aide de la poignée (3), poussez et retirez la pile jusqu'à ce qu'elle soit complètement retirée.

Stecken Sie die Batterie mit Hilfe des Sicherungsgriffs (1) bis zum Stillstand in den Rahmen ein. Vergewissern Sie sich, dass die Batterie sicher ist. Um sie zu entfernen, drehen Sie den Schlüssel und drücken Sie die Batterie mit Hilfe des Verriegelungsgriffs heraus, bis sie vollständig entfernt ist (3).